



8 de marzo de 2009

EL AYUNTAMIENTO INFORMA

Una rotonda y una nueva carretera mejorarán los accesos norte y sur al Campus de Espinardo

La glorieta tendrá tres carriles por sentido y estará situada a la altura del cementerio de Espinardo

El nuevo vial unirá Juan Carlos I con el acceso sur de la Universidad

Una nueva rotonda en Juan Carlos I y una nueva carretera que unirá Juan Carlos I con el acceso sur al Campus de Espinardo permitirán mejorar los accesos norte y sur a la Universidad de Murcia. El Consistorio pretende así que el tráfico en esta zona sea más fluido con la construcción de infraestructuras de gran capacidad que cuentan con carri-bici. El Ayuntamiento ha adjudicado inicialmente los proyectos de las dos nuevas infraestructuras para que las obras comiencen en breve.

La nueva glorieta se construirá en la antigua carretera nacional N-301 (carretera de Madrid), a la altura de la subestación eléctrica y la entrada al cementerio de Espinardo.

La gran glorieta, con tres carriles, permitirá eliminar el actual enlace que está formado por un paso inferior y pequeñas isletas, generando inseguridad y confusión. La nueva rotonda hará posible realizar todos los movimientos.

La glorieta estará decorada con césped artificial y una escultura, diseñada por el ingeniero municipal Juan Antonio Blanco, que consta de un pilar central de hormigón de 12 metros con tirantes, piezas cilíndricas en acero y bolas de colores.

El Ayuntamiento invertirá 3,8 millones de euros en esta obra. El plazo de ejecución es de seis meses y los trabajos han sido adjudicados provisionalmente a la UTE Hidráulica y Fraguados Oyco, S.L. y González Soto, S.A.

La nueva carretera que se construirá permitirá acceder directamente desde Juan Carlos I hasta el acceso sur del Campus de Espinardo, mejorando la circulación en la zona.

La nueva carretera prevista por el Ayuntamiento partirá de la rotonda que se construirá en Juan Carlos I, a la altura de la subestación eléctrica, y finalizará en Los Rectores, a la altura de Terra Natura.

El vial, de gran capacidad, tendrá un kilómetro de largo y tres carriles por sentido. También contará con una mediana ajardinada con césped artificial y palmeras (1,5 metros) y carril-bici.

El plazo de ejecución de esta infraestructura es de 9 meses y la inversión prevista de 5,6 millones de euros. La Junta de Gobierno ha adjudicado provisionalmente las obras a Proyectos Medioambientales, Construcciones y Obras S.L.