

**“GESTIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE MEDIANTE AUTOBUSES DE LÍNEAS URBANAS DE TITULARIDAD MUNICIPAL EN LA MODALIDAD DE CONCESIÓN”**

**APERTURA DE PROPOSICIONES ECONOMICAS**

Fecha: **27 de abril de 2012**

**PROCEDIMIENTO:**

**ABIERTO**

Nº Epte.: **854/2011**

Anuncio de licitación publicado en el Boletín Oficial del Estado número 36 de fecha 11 de febrero de 2012.

Nº	EMPRESA	Valoración Técnica (Oferta Base)	Valoración Técnica (Oferta variante)	CONCEPTO	IMPORTE (OFERTA BASE)	IMPORTE (OFERTA VARIANTE)
1	MARFINA BUS, S.A.	698,90	667,10	1. El valor de la inversión a realizar a lo largo del periodo concesional a valores económicos del año 2012.	9.119.301,86 €	9.119.301,86 €
				2. La subvención total a pagar por el Excmo. Ayuntamiento a lo largo del periodo concesional a valores económicos del año 2012.	56.997.211,11 €	47.215.578,43 €
				3. Se propone la siguiente subvención anual a valores económicos del año 2012.		
				<b>Año 1: (Octubre-Diciembre de 2012)</b>	1.424.930,28 €	1.180.389,46 €
				<b>Año 2:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Año 3:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Año 4:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Año 5:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Año 6:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Año 7:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Año 8:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Año 9:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Año 10:</b>	5.699.721,11 €	4.721.557,84 €
				<b>Último año:</b>	4.274.790,83 €	3.541.168,38 €
				4. El compromiso de viajeros a lo largo del periodo concesional es de	26.991.889 viajeros	26.772.503 viajeros
				Los viajeros comprometidos para cada año son		
				<b>Año1:</b>	642.150 viajeros	636.268 viajeros
				<b>Año 2:</b>	2.475.824 viajeros	2.453.886 viajeros
				<b>Año 3:</b>	2.598.974 viajeros	2.577.036 viajeros
				<b>Año 4:</b>	2.699.672 viajeros	2.677.734 viajeros
<b>Año 5:</b>	2.743.952 viajeros	2.722.014 viajeros				
<b>Año 6:</b>	2.749.159 viajeros	2.727.221 viajeros				
<b>Año 7:</b>	2.754.978 viajeros	2.733.040 viajeros				
<b>Año 8:</b>	2.761.180 viajeros	2.739.241 viajeros				
<b>Año 9:</b>	2.765.828 viajeros	2.743.889 viajeros				
<b>Año 10:</b>	2.769.966 viajeros	2.748.028 viajeros				
<b>Último año:</b>	2.030.204 viajeros	2.014.147 viajeros				
5. El coste de operación a lo largo del periodo concesional, a valores económicos del año 2012, por todos los conceptos:	65.978.310,00 €	56.043.109,21 €				
6. Los costes de amortización, a lo largo del periodo concesional es de: (Con el detalle contenido en su proposición económica)	8.535.244,72 €	8.535.244,72 €				
7. El coste financiero a lo largo del periodo concesional, a valores económicos del año 2012. Tanto si la financiación es a tipo fijo, como si es a tipo variable, el tipo máximo no podrá ser superior al 7%.	1.877.977,30 €	1.877.977,30 €				
8. Fecha comprometida para el inicio del Servicio al Público (máximo 30 de Septiembre de 2012), de conformidad con los Cronogramas integrados en la Memoria Técnica:	1 de octubre de 2012	1 de octubre de 2012				
9. Parámetros de servicio al inicio de la concesión de la explotación propuesta, establecidos en el anexo 2. (Con el detalle contenido en su proposición económica)						
10. Se propone la siguiente tarifa de equilibrio anual a valores económicos de 2012:						

Nº	EMPRESA	Valoración Técnica (Oferta Base)	Valoración Técnica (Oferta variante)	CONCEPTO	IMPORTE (OFERTA BASE)	IMPORTE (OFERTA VARIANTE)
				Año 1: euros/viajero (Octubre-Diciembre)	2,97 €	2,60 €
				Año 2: (euros/viajero)	3,04 €	2,66 €
				Año 3: (euros/viajero)	2,84 €	2,48 €
				Año 4: (euros/viajero)	2,85 €	2,50 €
				Año 5: (euros/viajero)	2,81 €	2,47 €
				Año 6: (euros/viajero)	2,87 €	2,53 €
				Año 7: (euros/viajero)	2,87 €	2,53 €
				Año 8: (euros/viajero)	2,82 €	2,48 €
				Año 9: (euros/viajero)	2,70 €	2,36 €
				Año 10: (euros/viajero)	2,65 €	2,31 €
				Último año: (euros/viajero)	2,60 €	2,25 €
				11. Oferta económica, donde se presentará y explicará un resumen de la misma. (Con el detalle contenido en su proposición económica)		
2	U.T.E. TRANSPORTES DE MURCIA, a constituir por EMPRESA MARTÍN, S.A., EMPRESA RUIZ, S.A. Y FERNANBUS, S.A.	1.014,90	1.020,00	1. El valor de la inversión a realizar a lo largo del período concesional a valores económicos del año 2012.	10.014.101,66 €	11.250.483,38 €
				2. La subvención total a pagar por el Excmo. Ayuntamiento a lo largo del período concesional a valores económicos del año 2012.	28.030.265,33 €	34.948.525,81 €
				3. Se propone la siguiente subvención anual a valores económicos del año 2012.		
				<b>Año 1: (Octubre-Diciembre de 2012)</b>	700.756,63 €	873.713,15 €
				<b>Año 2:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Año 3:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Año 4:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Año 5:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Año 6:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Año 7:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Año 8:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Año 9:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Año 10:</b>	2.803.026,53 €	3.494.852,58 €
				<b>Último año:</b>	2.102.269,90 €	2.621.139,44 €
				4. El compromiso de viajeros a lo largo del período concesional es de	31.704.773 viajeros	36.225.089,0 viajeros
				Los viajeros comprometidos para cada año son <b>Año1:</b>	660.424 viajeros	690.443 viajeros
				<b>Año 2:</b>	2.826.614 viajeros	3.037.949 viajeros
				<b>Año 3:</b>	2.911.412 viajeros	3.220.226 viajeros
				<b>Año 4:</b>	2.998.755 viajeros	3.381.238 viajeros
				<b>Año 5:</b>	3.073.723 viajeros	3.516.487 viajeros
				<b>Año 6:</b>	3.150.566 viajeros	3.621.982 viajeros
				<b>Año 7:</b>	3.229.331 viajeros	3.730.641 viajeros
				<b>Año 8:</b>	3.310.064 viajeros	3.842.560 viajeros
				<b>Año 9:</b>	3.392.816 viajeros	3.957.837 viajeros
				<b>Año 10:</b>	3.477.636 viajeros	4.076.572 viajeros
				<b>Último año:</b>	2.673.433 viajeros	3.149.152 viajeros
				5. El coste de operación a lo largo del período concesional, a valores económicos del año 2012, por todos los conceptos:	40.192.459,66 €	48.354.809,82 €
				Beneficio industrial	1.668.272,96 €	2.947.824,74 €
				6. Los costes de amortización, a lo largo del período concesional es de: (Con el detalle contenido en su proposición económica)	6.595.680,53 €	7.108.437,25 €
				7. El coste financiero a lo largo del período concesional, a valores económicos del año 2012. Tanto si la financiación es a tipo fijo, como si es a tipo variable, el tipo máximo no podrá ser superior al 7%.	2.448.693,06 €	2.690.516,13 €
				8. Fecha comprometida para el inicio del Servicio al Público (máximo 30 de Septiembre de 2012), de conformidad con los Cronogramas integrados en la Memoria Técnica:	30 de septiembre de 2012	30 de septiembre de 2012
				9. Parámetros de servicio al inicio de la concesión de la explotación propuesta, establecidos en el anexo 2. (Con el detalle contenido en su proposición económica)		
				10. Se propone la siguiente tarifa de equilibrio anual a valores económicos de 2012:		
				<b>Año 1: euros/viajero (Octubre-Diciembre)</b>	1,76 €	1,97 €
				<b>Año 2: (euros/viajero)</b>	1,69 €	1,85 €
				<b>Año 3: (euros/viajero)</b>	1,66 €	1,79 €
				<b>Año 4: (euros/viajero)</b>	1,63 €	1,73 €

Nº	EMPRESA	Valoración Técnica (Oferta Base)	Valoración Técnica (Oferta variante)	CONCEPTO	IMPORTE (OFERTA BASE)	IMPORTE (OFERTA VARIANTE)
				Año 5: (euros/viajero)	1,61 €	1,69 €
				Año 6: (euros/viajero)	1,59 €	1,66 €
				Año 7: (euros/viajero)	1,57 €	1,64 €
				Año 8: (euros/viajero)	1,55 €	1,61 €
				Año 9: (euros/viajero)	1,53 €	1,58 €
				Año 10: (euros/viajero)	1,51 €	1,56 €
				Último año: (euros/viajero)	1,49 €	1,53 €
				11. Oferta económica, donde se presentará y explicará un resumen de la misma. (Con el detalle contenido en su proposición económica)		
3	CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE, S.A.	709,40	700,10	1. El valor de la inversión a realizar a lo largo del período concesional a valores económicos del año 2012.	9.516.753,00 €	9.372.242,00 €
				2. La subvención total a pagar por el Excmo. Ayuntamiento a lo largo del período concesional a valores económicos del año 2012.	53.203.754,00 €	44.454.871,00 €
				3. Se propone la siguiente subvención anual a valores económicos del año 2012.		
				Año 1: (Octubre-Diciembre de 2012)	1.330.094,00 €	1.111.372,00 €
				Año 2:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Año 3:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Año 4:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Año 5:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Año 6:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Año 7:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Año 8:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Año 9:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Año 10:	5.320.375,00 €	4.445.487,00 €
				Último año:	3.990.282,00 €	3.334.115,00 €
				4. El compromiso de viajeros a lo largo del período concesional es de	27.653.042 viajeros	28.435.047 viajeros
				Los viajeros comprometidos para cada año son Año 1:	607.803 viajeros	611.691 viajeros
				Año 2:	2.700.084 viajeros	2.777.768 viajeros
				Año 3:	2.700.084 viajeros	2.777.768 viajeros
				Año 4:	2.700.084 viajeros	2.777.768 viajeros
				Año 5:	2.727.085 viajeros	2.805.546 viajeros
				Año 6:	2.754.356 viajeros	2.833.602 viajeros
				Año 7:	2.781.900 viajeros	2.861.938 viajeros
				Año 8:	2.809.719 viajeros	2.890.557 viajeros
				Año 9:	2.837.816 viajeros	2.919.462 viajeros
				Año 10:	2.866.194 viajeros	2.948.657 viajeros
				Último año:	2.167.917 viajeros	2.230.290 viajeros
				5. El coste de operación a lo largo del período concesional, a valores económicos del año 2012, por todos los conceptos:	66.214.055,00 €	57.999.387,00 €
				6. Los costes de amortización, a lo largo del período concesional es de: (Con el detalle contenido en su proposición económica)	7.570.828,00 €	7.548.017,00 €
				7. El coste financiero a lo largo del período concesional, a valores económicos del año 2012. Tanto si la financiación es a tipo fijo, como si es a tipo variable, el tipo máximo no podrá ser superior al 7%.	3.198.631,00 €	3.177.862,00 €
				8. Fecha comprometida para el inicio del Servicio al Público (máximo 30 de Septiembre de 2012), de conformidad con los Cronogramas integrados en la Memoria Técnica:	1 de octubre de 2012	1 de octubre de 2012
				9. Parámetros de servicio al inicio de la concesión de la explotación propuesta, establecidos en el anexo 2. (Con el detalle contenido en su proposición económica)		
				10. Se propone la siguiente tarifa de equilibrio anual a valores económicos de 2012:		
Año 1: euros/viajero (Octubre-Diciembre)	3,37 €	3,84 €				
Año 2: (euros/viajero)	2,57 €	2,20 €				
Año 3: (euros/viajero)	2,60 €	2,23 €				
Año 4: (euros/viajero)	2,66 €	2,28 €				
Año 5: (euros/viajero)	2,65 €	2,28 €				
Año 6: (euros/viajero)	2,64 €	2,26 €				
Año 7: (euros/viajero)	2,61 €	2,23 €				
Año 8: (euros/viajero)	2,58 €	2,20 €				
Año 9: (euros/viajero)	2,58 €	2,20 €				

Nº	EMPRESA	Valoración Técnica (Oferta Base)	Valoración Técnica (Oferta variante)	CONCEPTO	IMPORTE (OFERTA BASE)	IMPORTE (OFERTA VARIANTE)
				Año 10: (euros/viajero)	2,57 €	2,19 €
				Último año: (euros/viajero)	2,61 €	2,21 €
				11. Oferta económica, donde se presentará y explicará un resumen de la misma. (Con el detalle contenido en su proposición económica)		
5	U.T.E. A constituir por NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U. Y SUBUS GRUPO DE TRANSPORTE, S.L.	880,00	860,50	1. El valor de la inversión a realizar a lo largo del período concesional a valores económicos del año 2012.	10.897.062,00 €	10.292.111,00 €
				2. La subvención total a pagar por el Excmo. Ayuntamiento a lo largo del período concesional a valores económicos del año 2012.	38.000.000,00 €	28.800.000,00 €
				3. Se propone la siguiente subvención anual a valores económicos del año 2012.		
				Año 1: (Octubre-Diciembre de 2012)	950.000,00 €	720.000,00 €
				Año 2:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Año 3:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Año 4:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Año 5:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Año 6:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Año 7:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Año 8:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Año 9:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Año 10:	3.800.000,00 €	2.880.000,00 €
				Último año:	2.850.000,00 €	2.160.000,00 €
				4. El compromiso de viajeros a lo largo del período concesional es de	23.886.960 viajeros	26.827.624 viajeros
				Los viajeros comprometidos para cada año son Año1:	696.703 viajeros	627.103 viajeros
				Año 2:	2.388.696 viajeros	2.553.062 viajeros
				Año 3:	2.388.696 viajeros	2.635.032 viajeros
				Año 4:	2.388.696 viajeros	2.693.729 viajeros
				Año 5:	2.388.696 viajeros	2.713.881 viajeros
				Año 6:	2.388.696 viajeros	2.713.881 viajeros
				Año 7:	2.388.696 viajeros	2.713.881 viajeros
				Año 8:	2.388.696 viajeros	2.713.881 viajeros
				Año 9:	2.388.696 viajeros	2.713.881 viajeros
				Año 10:	2.388.696 viajeros	2.388.696 viajeros
				Último año:	1.691.993 viajeros	2.035.411 viajeros
				5. El coste de operación a lo largo del período concesional, a valores económicos del año 2012, por todos los conceptos:	48.988.759,00 €	42.148.069,00 €
				6. Los costes de amortización, a lo largo del período concesional es de: (Con el detalle contenido en su proposición económica)	5.469.214,00 €	5.189.214,00 €
				7. El coste financiero a lo largo del período concesional, a valores económicos del año 2012. Tanto si la financiación es a tipo fijo, como si es a tipo variable, el tipo máximo no podrá ser superior al 7%.	674.126,00	647.029,00
				8. Fecha comprometida para el inicio del Servicio al Público (máximo 30 de Septiembre de 2012), de conformidad con los Cronogramas integrados en la Memoria Técnica:	30 de septiembre de 2012	30 de septiembre de 2012
				9. Parámetros de servicio al inicio de la concesión de la explotación propuesta, establecidos en el anexo 2. (Con el detalle contenido en su proposición económica)		
				10. Se propone la siguiente tarifa de equilibrio anual a valores económicos de 2012:		
				Año 1: euros/viajero (Octubre-Diciembre)	2,29 €	1,85 €
Año 2: (euros/viajero)	2,29 €	1,83 €				
Año 3: (euros/viajero)	2,29 €	1,79 €				
Año 4: (euros/viajero)	2,29 €	1,77 €				
Año 5: (euros/viajero)	2,29 €	1,76 €				
Año 6: (euros/viajero)	2,29 €	1,76 €				
Año 7: (euros/viajero)	2,29 €	1,76 €				
Año 8: (euros/viajero)	2,29 €	1,76 €				
Año 9: (euros/viajero)	2,29 €	1,76 €				
Año 10: (euros/viajero)	2,29 €	1,76 €				
Último año: (euros/viajero)	2,29 €	1,76 €				
11. Oferta económica, donde se presentará y explicará un resumen de la misma. (Con el detalle contenido en su proposición económica)						